

les eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et sinistres survenus l'année précédente. Les signaux maritimes de danger sont énumérés au tableau 72.

71.—Naufrages et sinistres au Canada pendant les années fiscales terminées le 30 juin 1911-17 et les années civiles 1918-34.

NOTA.—Pour les années 1870 à 1910, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381.

Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Vies per-dues.	Pertes ma-térielles.	Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Vies per-dues.	Pertes ma-térielles.
	Nom-bre.	Tonnes.	Nom-bre.	\$		Nom-bre.	Tonnes.	Nom-bre.	\$
1911.....	271	122, 619	48	942, 093	1923.....	376	480, 713	50	3, 184, 747
1912.....	293	269, 569	59	1, 053, 768	1924.....	224	215, 470	54	4, 355, 219
1913.....	275	270, 905	160	1, 963, 870	1925.....	298	305, 798	53	3, 317, 020
1914.....	255	210, 368	1, 083 ¹	4, 983, 775	1926.....	300	293, 310	91	4, 630, 267
1915.....	280	214, 036	70	1, 459, 012	1927.....	434	566, 011	128	6, 879, 825
1916.....	308	242, 996	67	1, 377, 442	1928.....	504	558, 251	64	5, 418, 236
1917.....	239	715, 384	152	4, 850, 145 ²	1929.....	451	459, 394	12	4, 740, 620
1918.....	226	312, 928	402 ³	1, 818, 895	1930.....	551	447, 169	66	3, 077, 009
1919.....	240	205, 720	100	1, 808, 690	1931.....	477	404, 157	7	2, 090, 019
1920.....	227	222, 928	28	1, 643, 825	1932.....	452	406, 194	40	3, 478, 575
1921.....	260	588, 503	38	1, 809, 328	1933.....	445	372, 545	19	1, 292, 618
1922.....	277	604, 423	27	451, 312	1934.....	484	400, 714	39	1, 716, 294

¹ Y compris 1,042 personnes noyées dans le naufrage de l'"Empress of Ireland". ² Non compris les avaries aux cargaisons estimées à \$4,310,350. ³ Y compris 328 personnes noyées dans le naufrage du "Princess Sophia".

72.—Tableau comparatif des signaux maritimes de danger, années fiscales terminées le 31 mars 1924-35.

NOTA.—Outre les appareils énumérés ci-dessous, il existe environ 9,205 bouées, balises et corps morts non lumineux.

Description.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.
	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.	nom-b.
Phares.....	1, 627	1, 654	1, 675	1, 725	1, 771	1, 815	1, 855	1, 912	1, 923	1, 922	1, 924	1, 920
Vaisseaux-phares.....	10	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	12
Gardiens de phares.....	1, 119	1, 134	1, 143	1, 156	1, 179	1, 192	1, 207	1, 227	1, 230	1, 230	1, 226	1, 223
Sifflets de brume.....	9	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8
Sirène d'alarme.....	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diaphones.....	140	146	146	147	153	158	162	165	170	171	171	170
Cloches de brume.....	35	35	36	35	36	38	38	38	38	38	38	38
Cornes de brume à main	147	149	148	148	151	147	151	152	153	154	154	155
Cloches de brume (à main).....	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4
Bouées à gaz, à sifflet, et à cloche.....	359	374	374	380	401	411	425	429	436	444	440	438
Bouées siffiantes.....	30	32	34	36	38	40	40	40	42	42	41	41
Bouées à cloche.....	95	98	99	101	104	111	119	119	119	122	122	122
Cloches sous-marines.....	7	7	6	6	6	4	4	4	3	2	2	2
Canons ou bombes de brume.....	7	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4
Postes d'alarme de brume seulement.....	12	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13

Section 7.—Services de la marine marchande de l'Etat.*

Marine marchande de l'Etat.—Les circonstances sous lesquelles l'Etat devint possesseur et chargé de l'exploitation d'une marine marchande sont expliquées à la page 790 de l'Annuaire 1934-35.

La flotte marchande a eu son plus grand développement en 1924 et le 31 décembre de cette année elle comptait 57 navires d'un déplacement total de 353,450 tonnes représentant un placement original de \$79,661,921. Le 31 décembre 1934,

* Revisé sous la direction de Geo. W. Yates, sous-ministre adjoint du ministère des Chemins de fer et Canaux.